



# VIBROFINISSEUR CM F180T

## MOTEUR

YANMAR 10,5 kW (14,3 ch)

## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1500 Kg

## LARGEUR DE POSE

Standard : 800 - 1350 mm

Avec extensions : 1800 mm

Avec plaques de réduction : 250 mm

# UNE PUISSANCE SUR CHENILLES

Le nouveau Vibrofinisseur sur chenilles F180T est prêt à réécrire les règles des chantiers. Avec ce nouveau modèle, le troisième sous la marque CM, la robustesse et la fiabilité de nos Vibrofinisseurs fabriqués en Italie rencontrent la puissance extraordinaire des chenilles, en créant une configuration jamais vue sur un mini finisseur. Les terrains irréguliers et les zones difficiles à atteindre n'imposent plus aucune intervention manuelle : avec une traction et une adhérence au sol considérablement augmentées, le F180T chenillé peut asphaltier dans tout chantier et vaincre toute difficulté opérationnelle. Ses performances sont proches des modèles de catégorie supérieure ; pourtant, le F180T ne renonce pas à être le finisseur le plus compact dans le marché.

La table de pose hydraulique S175V, avec une pose standard de 80 à 135 cm, par des extensions et des plaques de réduction spécifiques peut couvrir une largeur de 25

à 180 cm, d'où son application idéale dans l'asphaltage de pistes cyclables, trottoirs, parcours piétonniers, remise en état de tranchées pour l'installation de services et dans les centres historiques caractérisés par des espaces de travail étroits et des pentes abruptes.

Au cœur de la conception du F180T il y a la plus grande optimisation du fonctionnement et de l'utilisation de ce finisseur, la réduction des coûts de gestion et de la main d'œuvre nécessaire au travail et, surtout, le confort et la sécurité de l'opérateur. Les performances de ce Finisseur sont garanties par :

- un moteur bicylindre de 10,5 kW, avec un équilibre optimal entre la puissance demandée par les divers services et les consommations, et avec des émissions sonores réduites ;
- l'augmentation de puissance de la transmission, du système de refroidissement et du système

électrique d'alimentation aux services ;

- un réservoir de 16 l permettant une autonomie d'une journée entière de travail ;
- un tableau de commande technologique mais pratique, équipé d'un potentiomètre pour la vitesse et d'un volant avec un potentiomètre électronique pour la direction.

L'option Kit pour Circulation Routière est disponible sur demande.

En outre, il faut souligner que la production de toutes les parties métalliques, des plus simples aux plus complexes telles que châssis et table de pose, est effectuée entièrement dans notre entreprise, pour garantir un produit inimitable et une qualité sans pareil.







## CARACTÉRISTIQUES

# QU'EST-CE QUI REND LE VIBROFINISSEUR CM F180T AUSSI SPÉCIAL ?

### RÉSUMÉ DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

1. Machine sur chenilles, avec bande en acier recouverte de caoutchouc
2. Motoréducteurs sur chaque train chenillé avec frein négatif incorporé
3. Trémie fixe avec des ailes latérales rabattables pour faciliter le chargement du matériau
4. Table de pose extensible avec commandes hydrauliques
5. Dimensions compactes pour le transport : 2670x870x1585 mm
6. Poids 1500 kg, levage en chantier par une chargeuse aussi
7. Rayon de braquage interne réduit: 1 mètre.

### ORGANES DE TRANSMISSION

Moteur diesel refroidi à l'eau avec démarrage électrique. Transmission hydrostatique, avec deux pompes à débit variable et deux motoréducteurs. Réducteurs pour commande de la traction, épicycloïdaux, avec lubrification à bain d'huile et moteur hydraulique, avec freins à commande hydraulique négative. Tension des chenilles par cylindre à graisse et ressort. Chaque pompe contrôle un réducteur de chenille. L'ensemble est géré par un circuit imprimé, asservi à des potentiomètres et des manipulateurs qui règlent le démarrage et l'arrêt de la machine, la vitesse et la direction, tout en gardant les paramètres de travail choisis par l'opérateur.

### FREINS

Frein de service hydrostatique, commandé par l'interrupteur On-STby. Frein de parking/secours à commande hydraulique négative.

Un bouton d'arrêt d'urgence positionné sur le tableau de bord arrête toutes les fonctions de la machine et du moteur.



### **POSTE DE CONDUITE**

Poste de conduite debout avec tableau de bord et commandes intuitives et faciles d'accès. Ces commandes peuvent être remplacées par du personnel non qualifié aussi : cela facilite toute opération éventuelle d'entretien. Le tableau de bord est équipé de protection anti-vandalisme et de voyants lumineux pour contrôler les fonctions du moteur et de tous les composants de la machine.

### **ALIMENTATION**

L'alimentation de la trémie de chargement est effectuée par le côté à l'aide d'une chargeuse. Les ailes rabattables permettent d'élargir la bouche de chargement. Un convoyeur, constitué par des tasseaux en acier anti-abrasion, convoie le matériau vers les vis. Les deux vis, pilotées par un seul moteur hydraulique, distribuent le flux du matériau sur toute la largeur de la table de pose. Un palpeur à palette règle automatiquement le flux du matériau. Deux parois mobiles et réglables à la sortie du convoyeur facilitent la distribution du matériau à l'avant de la table de pose.

### **TABLE DE POSE**

La machine est équipée de la Table de pose S175V, extensible par commande hydraulique de 800 à 1350 mm. Deux extensions mécaniques permettent des applications jusqu'à 1800 mm, alors que deux plaques de réduction peuvent réduire la largeur de pose à 250 mm. Le chauffage des plaques est au GPL. L'allumage des brûleurs est contrôlé de façon électronique pour assurer une sécurité maximale. La table de pose est équipée de système vibrant, avec masse excentrique et commande hydraulique. Il s'active avec le démarrage et l'arrêt de la machine. Le système optionnel breveté par CM, composé d'un convoyeur et deux vis à commande indépendante et piloté par un seul moteur, permet de distribuer parfaitement le matériau sur toute la largeur de la table de pose. La variation des profils de la chaussée M-W est obtenue à travers des dispositifs de réglage prévus à cet effet. Les plaques lisseuses de la table de pose, en acier anti-abrasion, sont interchangeables et peuvent être remplacées très facilement.

### **KIT POUR CIRCULATION ROUTIÈRE**

Le Finisseur F180T peut être muni de l'option Kit pour Circulation Routière, composée de phares spécifiques, rétroviseur, catadioptres et support pour plaque d'immatriculation. Grâce à cette configuration, que CM seulement met à disposition de ses Finisseurs de petite taille, les opérateurs peuvent circuler en toute sécurité et de manière conforme au Code de la Route Italien, ainsi que travailler dans les chantiers "ouverts".

# FINISSEUR SUR CHENILLES MODÈLE F180T

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DE LA MACHINE DE BASE

### MOTEUR

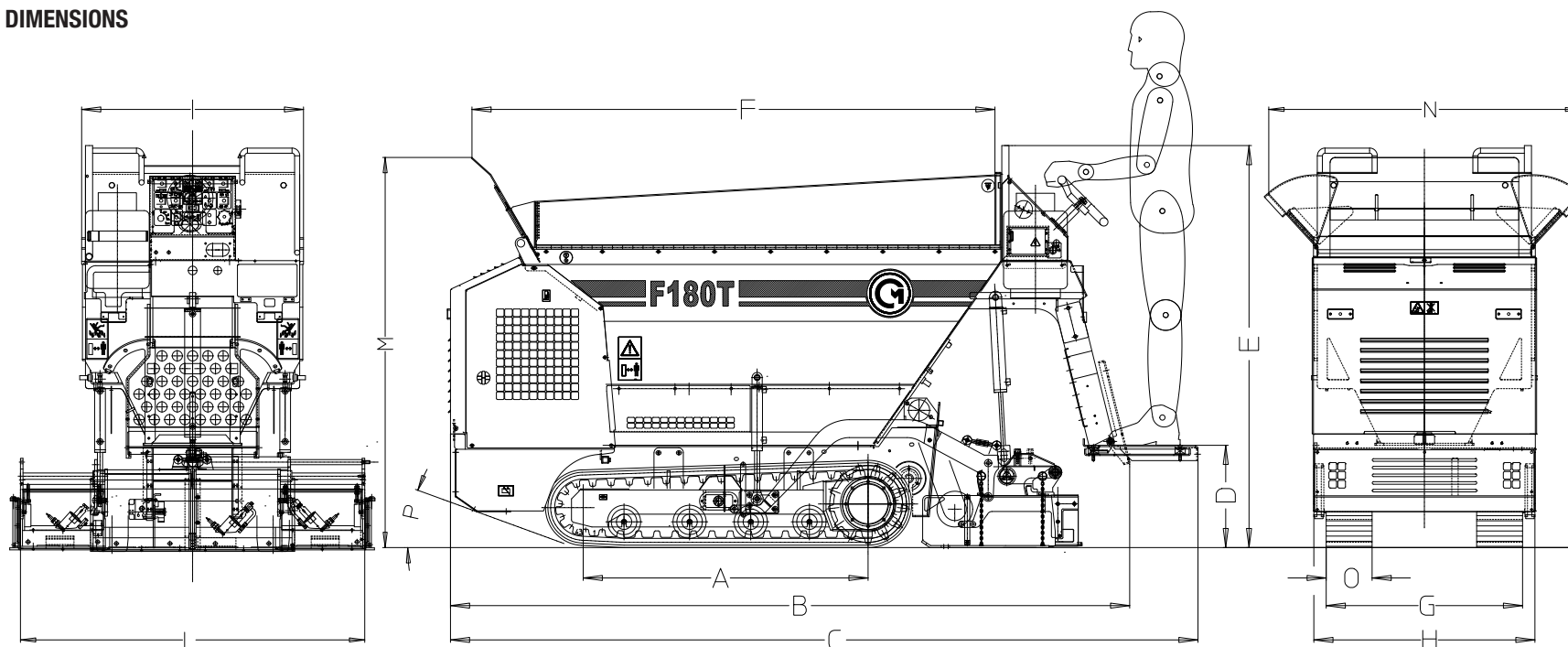
Diesel Yanmar

<b>Refroidissement</b>	À l'eau	<b>Frein de parking</b>	Négatif à lamelles incorporées dans les réducteurs
<b>Modèle</b>	2TNV70-ASA	<b>Trémie</b>	Trémie de chargement unique
<b>Puissance</b>	10,5 kW – 14,3 ch à 3600 tr/min	<b>Capacité</b>	1,2 t
<b>Réservoir du Diesel</b>	16 l	<b>Largeur interne</b>	0,8 m
<b>Système électrique</b>	12 V	<b>Bouche de chargement</b>	2,05 x 1,18 m
<b>Chenilles</b>	180x72x43	<b>Alimentation du matériau</b>	Production 17,9 t/h
<b>Réglage de tension de la chaîne</b>	Piston à graisse avec ressort	<b>Convoyeur</b>	N° 1 avec tasseaux, réversible, à commande hydraulique avec moteur orbital et chaîne
<b>Surface de contact au sol</b>	1100x180 mm	<b>Vis</b>	N° 2 à commande unique avec convoyeur et réversible - Diam. 140 pas 110 Palpeur de matériau On-Off
<b>Direction</b>	Proportionnelle électronique	<b>Poids total</b>	1500 Kg version standard
<b>Traction</b>	Hydraulique à circuit fermé : n° 2 pompes, n° 2 motoréducteurs, n° 1 logiciel B&P		
<b>Vitesse variable</b>	Vitesse de 0 à 3000 m/h		
<b>Frein de service</b>	Hydrostatique		

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DE LA TABLE DE POSE S175V

<b>Dimensions</b>	800 – 1350 mm hydraulique extensible
<b>Glissières</b>	Télescopiques à l'avant et cylindriques à l'arrière
<b>Largeur des plaques centrales</b>	160 mm
<b>Largeur des plaques latérales</b>	140 mm
<b>Épaisseur des plaques</b>	6 mm - Interchangeables
<b>Bombé central</b>	Mécanique+4% - 2%
<b>Profil de pose</b>	M – W (avec dispositifs de réglage sur les châssis mobiles)
<b>Chauffage</b>	Gaz avec 3 brûleurs, avec allumage électronique
<b>Épaisseur de pose</b>	0-100 mm

## DIMENSIONS



A 1120

B 2665

C 2935

D 410

E 1580

F 2050

G 770

H 867

I 870

L 1350

M 1540

N 1245

O 180

P 20°

### OPTIONS SUR DEMANDE :

- Plaques de réduction pour largeur de pose min. de 250 mm
- Extensions mécaniques de 225 mm pour une largeur de pose max. de 1800 mm
- Vis droite et gauche et convoyeur indépendants, pilotés par un seul moteur et par deux palpeurs de matériau (\*Brevet détenu par CM)
- Parois de déviation du débit de matériau
- Pompe/réservoir manuel pour liquide écologique anti-adhérent
- Kit pour Circulation Routière (Italie)
- Niveleur longitudinal



Les matériels et les spécifications peuvent être soumis à des modifications sans préavis.

Les produits figurant sur les photos peuvent inclure des équipements optionnels.

© 2020 C.M. Srl

All Rights Reserved

C.M. Srl - Via della Cooperazione, 3 - 48017 - Conselice - Ravenna - Italie

P.IVA / C.F. / Reg. Impr. RA 02008560399 - R.E.A. RA 163792 - Capitale sociale € 500.000 i.v.

Telefono +39 0545986611 - Fax +39 0545 85135 - [www.cmsrl.com](http://www.cmsrl.com) / e-mail: [cmsrl@cmsrl.com](mailto:cmsrl@cmsrl.com)

